

STAVBA:

**Rekonstrukce mostu v km 30,130
trati Liberec - Harrachov**

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1, Nové Město

 dipont		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D16026	Datum: 07/2018
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP	
ING. MICHAL BERNÁT			Měřítko:		
			Formát:		
STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov			Část: F.5	Paré:	
PŘÍLOHA: HAVARIJNÍ PLÁN			Příloha:		

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

=====

Umístění objektu:	obec Desná katastrální území Desná I, Desná II Liberecký kraj
Povodí toku:	Černá Desná (IDVT 10100936)
Správce povodí:	Povodí Labe, s.p. Váta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Investor:	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dodavatel:	dle výběrového řízení
Vypracoval:	DIPONT, s.r.o. Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem
Zpracoval:	Bc. Kateřina Brabcová, DiS. tel. 739 450 114
Datum zpracování:	říjen 2018
Platnost povodňového plánu:	po dobu opravy mostu
Havarijní plán:	schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění, Městský úřad Tanvald – OŽP - vodoprávní úřad

razítko:

datum:

č.j.:

podpis:

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

1 OBSAH

1.	Definice havárie jakosti vod.....	3
2.	Hlavní kategorie látek způsobující havarijní znečištění vod.....	3
3.	Základní předpisy	4
4.	Popis stavby.....	4
5.	Charakteristikazávadných látek.....	6
6.	Činnost při havárii, hlášení havárie	6
7.	Prostředky určené k odstranění následků havárie.....	8
8.	Protihavarijní opatření	9
9.	Závěr	10
10.	Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany.....	12
11.	Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu.....	14

HAVARIJNÍ PLÁN

=====

1. Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

2. Hlavní kategorie látek způsobující havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

3. Základní předpisy

- Nařízení vlády 61/2003 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod“,
- zákon č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN 75 3415 v platném znění "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování",
- vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění vyhlášky č. 175/2011 Sb.
- nařízení vlády ČR č. 229/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb.
- nařízení vlády ČR č. 23/2011 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb.

4. Popis stavby

Stavba se nachází na stávající železniční trati Tanvald – Harrachov (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“), TÚ 1671 Liberec – Harrachov st. hr., DÚ 36 odb. vl. Preciosa – Dolní Polubný. Dle JŘ se jedná o trať č. 036 Liberec – Harrachov. Stavba je součástí liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Most SO 01 v km 29,973 převádí železniční trať přes řeku Desná a silnici I/10, most SO 02 v km 30,130 převádí železniční trať přes komunikaci pro pěší. Stavba se nachází v intravilánu města Desná, v blízkosti železniční zastávky Desná – Riedlova vila. Přístupová cesta je po železniční trati a silnici I/10 (ulice Krkonošská) ve městě Desná.

V prostoru stavby se nachází množství inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů. Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_190 – Černá Desná od hráze nádrže Souš po ústí do Kamenice.

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou dopravní prostředky a stavební mechanismy. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

Zhotovitel stavby manipuluje s běžnými látkami zajišťující chod motorových vozidel. Jedná se o látky na ropné bázi jako je benzín, nafta, různé druhy motorových olejů a brzdových kapalin, nátěrové hmoty.



5. Charakteristika závadných látek

Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než $+40^{\circ}\text{C}$. Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě $+35^{\circ}\text{C}$ tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě $+50^{\circ}\text{C}$ tlak nasycených par max. 294 KPa,
- mají teplotu vzplanutí max. $+250^{\circ}\text{C}$,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

Izolační a nátěrové hmoty

Na stavbě budou použity nátěry betonu proti zemní vlhkosti na bázi asfaltu.

6. Činnost při havárii, hlášení havárie

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky a správci povodí Povodí Labe, s.p..

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce vodního toku Povodí Labe jsou povinni neprodleně informovat o havárii příslušný vodoprávní úřad v Tanvaldu a Českou inspekci životního prostředí v Liberci. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci ŽP a Hasičskému záchrannému sboru České republiky potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá.

Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít i nepřetržité služby správce toku Povodí Labe, Hasičského záchranného sboru. **Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.**

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR, pracovníka vodoprávního úřadu nebo ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Vhodné konzultovat telefonicky s příslušnými odborníky. Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí absorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Hlášení má obsahovat:

- - čas vzniku havárie, čas zjištění havárie,
- - přesné označení místa,
- - příznaky havárie,
- - znečišťující látky a původce (jsou-li známy),
- - údaje o odebraných vzorcích,
- - údaje o ohlašovatel (jméno, adresa, telefon),
- - komu byla havárie ohlášena,
- - bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

7. Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na stavbě je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (20 kg sorbentu Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu,
- 1x pytel dřevěných pilin,
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů,
- 2x lopata, sekyra, pila.

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici v havarijním skladu Povodí Labe, s.p., provoz Hradec Králové a ve skladu Hasičského záchranného sboru v Tanvaldu.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

V případě havárie bude samotná havárie a celý postup odstraňování následků havárie zaznamenán do stavebního deníku včetně následných opatření prováděných při havarijní situaci a bude prováděna podrobná fotodokumentace. Zápisy do stavebního deníku a fotodokumentace bude prováděna všemi složkami podílejícími se na likvidaci havárie.

8. Protihavarijní opatření

Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací:

- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie,
- nahlášení zahájení a ukončení prací správci povodí – Povodí Labe, s.p.
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 6 havarijního plánu,
- Před zahájením prací provést vizuální kontrolu stavebních strojů ke zjištění případných úkapů provozních kapalin
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van,
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů,
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno,
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

9. Závěr

Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 150/2010 Sb. v platném znění, OŽP – vodoprávním úřadem MěÚ v Tanvaldu stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu provádění stavby „Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

Příloha:

S Y S T É M S P O J E N Í
při mimořádných událostech

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad – OŽP při MěÚ v Tanvaldu nebo ČIŽP - OI Liberec, odd. Ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí – Povodí Labe, s.p..

Jako základního spojení na správce toku při mimořádných událostech je účelné využít mobilní spojení z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Labe, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost správci povodí Povodí Labe s.p., je možné přímo nahlásit HZS nebo PČR (Toto nahrazuje hlášení podle čl.6.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Havarijní plán obdrží:

Městský úřad Tanvald – povodňová komise	1x
Městský úřad Tanvald – OŽP	1x
SŽDC, s.o.	2x
Správce toku – Povodí Labe, s.p.	1x

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

10. Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany

Správce vodního toku – Povodí Labe, s.p.

Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

dispečink - havárie

tel. 495 088 111

tel. 495 088 730

Povodňová komise města Tanvald

Palackého 359, 468 41 Tanvald

starosta města – Mgr. Vyhnálek Vladimír

tel. 483 369 520

místopředseda PK – Mgr. Bělonožník Antonín

tel: 483 369 521

Povodňová komise při krajském úřadu Libereckého kraje

hejtman kraje:

tel. 485 226 300

místopředseda:

tel. 485 226 492

Městský úřad Tanvald – OŽP

Palackého 359, 468 41 Tanvald

Ústředna MěÚ

tel. 483 369 511

Odbor životního prostředí (ved.oddělení)

tel. 483 369 560

Krajský úřad Libereckého kraje

tel. 485 226 111

Česká inspekce životního prostředí-Oblastní inspektorát Liberec – oddělení ochrany vod

I.máje 858/26, 460 07 Liberec

Ústředna

tel. 485 340 711

Hlášení havárií

tel. 723 083 437

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje

Územní odbor Tanvald

Protifašistických bojovníků 627, 468 41 Tanvald

tel. 150, 112

tel. 950 482 500

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

KOPIS

tel. 950 625 122

Policie České republiky PČR

Územní odbor Tanvald

Poštovní 242, 468 61 Tanvald

tísňová linka

tel. 974 480 200

158

ZZS Libereckého kraje

Středisko Tanvald

Nemocniční 287, 468 41 Tanvald

155

tel. 483 367 311

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje

Územní pracoviště Liberec

Husova tř. 64, 460 31 Liberec

tel. 485 253 111

ECOSERVIS s.r.o.

Likvidace nebezpečného odpadu

Provozovna Liberec

Růžodol I, 460 01 Liberec

tel. 773 044 017

DEKONTA,a.s.

ekologická havárie

nonstop

tel. 602 686 622

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Rekonstrukce mostu v km 30,130 na trati Liberec - Harrachov“

11. Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu nahlásit Městskému úřadu Tanvald - OŽP a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a povodňové komisi) a nebo telefonicky!

PŘEHLEDNÁ SITUACE

